

Attuatore elettromeccanico per timoneria **EARSS LM 1.4kW**

Conforme a ABYC P27, CE

Caratteristiche motore, controllore BLDC e teleruttore

Motore BLDC High Output	24VDC (varianti su richiesta)
Potenza	1.4kW (varianti su richiesta)
Modo operativo	DIN VDE 0530-1 S2
Controllore BLDC	Controllo digitale, commutazione sinusoidale
Tipo di attuazione	Power on demand
Teleruttore 24VDC	Corrente nom. servizio continuo 120A IP66 -40°C...+60°C (temp. più alte con derating)

Caratteristiche attuatore

Corsa	320mm (varianti su richiesta)
F - spinta nominale	6000N (varianti su richiesta)
Velocità lineare a spinta nominale	100mm/sec
Assorbimento	57A
F - spinta max.	7000N
Velocità lineare a spinta max.	95mm/sec
Assorbimento	65A
Numero e tipo di interruttori di fine corsa	1 – normalmente CHIUSO

MTTF	Ciclo andata + ritorno (5000N → 640mm di corsa) Durata vite a ricircolo di sfere in cicli = 729'000 cicli
-------------	---

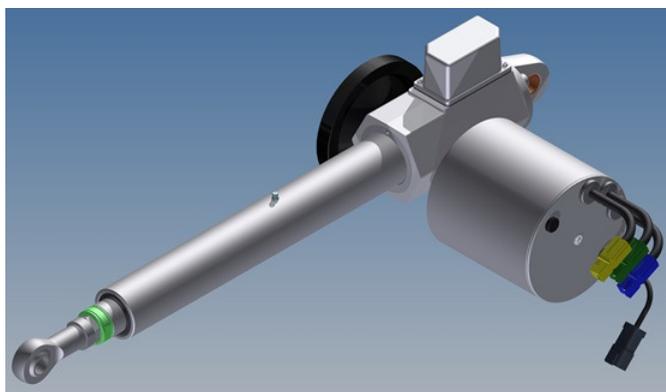
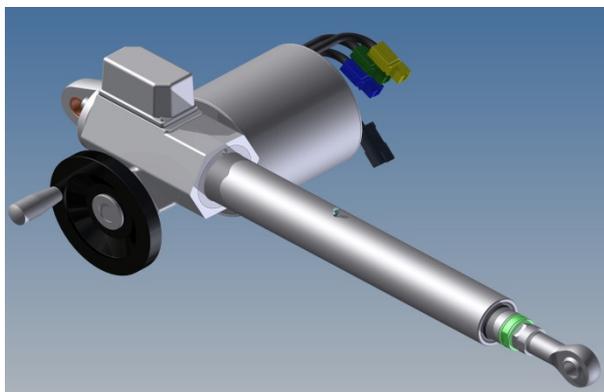
Peso	15.5Kg
Grado di protezione IP	IP65 con valvola GoreTex®
Temperatura di funzionamento	-20°C...+70°C (temp. più alte con derating)
Opzionale:	Cella di carico bidirezionale integrata

Materiale di costruzione e trattamento di superficie

Tubo di spinta	Acciaio AISI 316
Tubo esterno	Alluminio EN AW 6060
Trattamento di superficie tubo esterno	Anodizzazione ARC 20
Carcassa	Lega alluminio EN1706 AC-AISI6Cu4
Trattamento di superficie carcassa	Verniciatura per ambiente marino C5 (colore nero)
Snodo a sfera M20x1.5 d20mm	Acciaio AISI 316

SICUREZZA - SAFETY

Volantino per manovra di emergenza - FAIL SAFE	Accoppiamento "tirando"
---	-------------------------



EARSS
THE NEW STEERING FEEL DIMENSION

